



## **Deutscher Ultraleichtflugverband e. V.**

Beauftragter des Bundesministeriums für Verkehr

### **Gerätekenblatt für aerodynamisch gesteuerte Ultraleichtflugzeuge**

#### **Titelblatt**

Kennblatt Nr.:.....778-10 5

Luftsportgeräteart:..... Dreiachs

Muster:..... Virus SW

Baureihe:..... 80 Rotax 912 UL Pipistrel Vario

Ausgabe Datum:..... 16.04.2013

Letzte Änderung:..... 28.01.2026

## I. Allgemeines

1. Muster:..... Virus SW
2. Baureihe:..... 80 Rotax 912 UL Pipistrel Vario
3. Hersteller:..... Pipistrel d.o.o.  
Goriska cesta 50a  
5270 Ajdovščina  
Land: SLOWENIEN  
Tel. +386 5 620 52 51  
info@pipistrel-aircraft.com / <http://www.pipistrel.si>
4. Inhaber der Musterzulassung:..... Pipistrel Vertical Solutions d.o.o.  
Vipavska cesta 2  
5270 Ajdovščina  
Land: SLOWENIEN  
Tel. +386 5 36 63 873  
info@pipistrel.si / <http://www.pipistrel.si>

## II. Zulassungsbasis

1. Rechtsgrundlage:..... Anerkennung der Musterzulassung der Slovenschen Republik  
No.: TC 09/001 - AT/ULN 13, Ergänzende Musterzulassung
2. Lufttüchtigkeitsforderungen:..... Lufttüchtigkeitsforderungen für aerodynamisch gesteuerte  
Ultraleichtflugzeuge LTF-UL vom 30. Januar 2003
3. Lärmschutzforderungen:..... LVL vom 1. 8.2004
4. Dokumente zur Definition:..... Musterprüfungsunterlagen

## III. Technische Merkmale und Betriebsgrenzen

1. Geräteart:..... Dreiachs
2. Baumerkmale
- Bauweise..... FVK
- Flügelanordnung..... Hochdecker
- Leitwerksanordnung..... hinten
- Leitwerksform..... T-Leitwerk
- Fahrwerk..... Bugrad
- Triebwerksanordnung..... vorn
- Sitzplätze..... 2
3. Abmessungen
- Flügelspannweite..... 10,71 m
- Flügelfläche..... 9,51 m<sup>2</sup>
- Länge..... 6,5 m
- Höhe..... 1,85 m

4. Ruderausschläge

Querruder (Lage zum Flügel)

Ruderlage

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| bei Neutralstellung.....               | 0°                 |
| bei Ausschlag nach oben.....           | 22 Grad +/- 2 Grad |
| bei Ausschlag nach unten.....          | 13 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Seitenruderausschlag

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| nach links.....                        | 30 Grad +/- 2 Grad |
| nach rechts.....                       | 30 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Höhenruderausschlag

|                                        |                    |
|----------------------------------------|--------------------|
| nach oben.....                         | 27 Grad +/- 2 Grad |
| nach unten.....                        | 13 Grad +/- 2 Grad |
| Meßpunktentfernung zur Ruderachse..... | mm                 |

Landeklappen

|                     |                  |
|---------------------|------------------|
| nach oben bis.....  | 5 Grad +/- Grad  |
| nach unten bis..... | 19 Grad +/- Grad |

5. Antriebseinheita) Motor

|                           |                       |
|---------------------------|-----------------------|
| Bezeichnung:.....         | Rotax 912 UL, A, F    |
| Arbeitsverfahren:.....    | 4-Takt                |
| Maximale Leistung:.....   | 59,6 kW               |
| Gemischaufbereitung:..... | 2 Gleichdruckvergaser |
| Ansaugdämpfer:.....       | K&N Filter            |
| Schalldämpfer:.....       | Pipistrel             |
| Nachschalldämpfer:.....   |                       |

b) Getriebe

|                              |          |
|------------------------------|----------|
| Bezeichnung:.....            | Rotax    |
| Bauart:.....                 | Zahnrad  |
| Untersetungsverhältnis:..... | 2,27 : 1 |

c) Propeller

|                            |                                 |
|----------------------------|---------------------------------|
| Bezeichnung:.....          | Pipistrel Vario                 |
| Anzahl der Blätter:.....   | 2                               |
| Material der Blätter:..... | Kunststoff                      |
| Durchmesser:.....          | 1,62 m                          |
| Pitch:.....                | 17° bei 608 mm bzw. 75% Radius  |
| Blattbreite:.....          | 86 mm bei 608 mm bzw. 75%Radius |

6. Geschwindigkeiten

|                                       |                             |
|---------------------------------------|-----------------------------|
| Bemessungshöchstgeschwindigkeit.....  | $V_D = 334 \text{ km/h}$    |
| höchstzulässige Geschwindigkeit.....  | $V_{NE} = 301 \text{ km/h}$ |
| horizontale Geschwindigkeit           |                             |
| bei max. Motordauerleistung .....     | $V_H = 278 \text{ km/h}$    |
| Bemessungsgeschwindigkeit             |                             |
| für maximale Böen.....                | $V_B = 250 \text{ km/h}$    |
| Bemessungsmanövergeschwindigkeit..... | $V_A = 158 \text{ km/h}$    |
| kleinste stetige Geschwindigkeit..... | $V_{SO} = 64 \text{ km/h}$  |

7. Steigen / Lärm (bei maximaler Abflugmasse)

Bestes Steigen:..... 6,1 m/s  
Geschwindigkeit bei bestem Steigen:..... 140 km/h  
Lärmwert:..... 59,3 dBA nach LVL vom 1. 8.2004  
Propellerdrehzahl..... 2400 U/min

8. Massen / Belastungen / Schwerpunktlage

Sicheres pos. Lastvielfaches:..... 4 g  
Sicheres neg. Lastvielfaches:..... 2 g  
Leermasse:..... 297,0 kg  
max. Zuladung:..... 175,5 kg  
max. Abfluggewicht:..... 450,0 kg  
max. Abfluggewicht bei  
installiertem Rettungsgerät:..... 472,5 kg

Bereich der zulässigen Schwerpunktlage im Betrieb

max. Vorlage:..... 248 mm  
max. Rücklage:..... 374 mm  
Leermassen - Schwerpunktlage (mm):..... 268 +/- 20  
Bezugsebene:..... Flügelnase am Rumpfanschluss  
Flugzeuglage:..... Rumpfachse horizontal

9. Kraftstoffmengen/Energiespeicher..... 100 Liter Kraftstoff:  
davon nicht ausfliegar..... Davon nicht ausfliegar 5,0 Liter (2 x 2,5 L).

10. Rettungsgerät

GRS 6/473 SD, Kennblatt Nr. R29-07  
GRS 6/600 SD, Kennblatt Nr. R10/18-2

11. Schlepp

Zugelassen mit Schleppkupplung Typ.....  
Maximale Anhängelast:..... kg  
Sollbruchstelle..... daN  
Maximale Abflugmasse des schleppenden ULs.. kg

IV. Betriebsanweisungen

1. Anweisungen für den Betrieb:

Entsprechend dem Handbuch POH-122-00-40-050 Rev. A00.

2. Anweisungen für Instandhaltung und Nachprüfung:

Entsprechend dem Handbuch des Musters, sowie eine jährliche Nachprüfpflicht.

V. Ergänzungen

VI. Beschränkungen

VII. Bemerkungen

VIII. Ausrüstung

1 Fahrtmesser, 1 Höhenmesser, 1 Kompass, 1 Variometer, 1 CHT, 1 RPM, 1 EGT